

# ORDENANÇA FISCAL NÚM. 2 IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 2 IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA.....	1
<b>Naturalesa i fet imposable.....</b>	<b>1</b>
<b>Article 1. Article 1.....</b>	<b>1</b>
<b>Article 2. Article 2.....</b>	<b>1</b>
<b>Article 3. Article 3.....</b>	<b>1</b>
Exempcions i bonificacions .....	2
<b>Article 4. Article 4.....</b>	<b>2</b>
<b>Article 5. Article 5.....</b>	<b>3</b>
Subjectes passius.....	3
<b>Article 6. Article 6.....</b>	<b>3</b>
Tarifes .....	3
<b>Article 7. Article 7.....</b>	<b>3</b>
<b>Article 8. Article 8.....</b>	<b>4</b>
<b>Article 9. Article 9.....</b>	<b>4</b>
<b>Article 10. Article 10.....</b>	<b>4</b>
<b>Article 11. Article 11.....</b>	<b>5</b>
<b>Disposició transitòria.....</b>	<b>5</b>
<b>Disposició final.....</b>	<b>5</b>
<b>Diligència.....</b>	<b>5</b>

## NATURALESA I FET IMPOSABLE

### Article 1. Article 1.

El Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, regularà pels preceptes continguts en aquesta ordenança.

### Article 2. Article 2.

Aquest impost absorbeix totes les taxes o qualsevol altra exacció sobre la circulació i el rodatge dels vehicles que en són objecte, amb excepció dels que s'assenyalin per estacionament en vies públiques municipals o aparcament vigilat.

### Article 3. Article 3.

1. Són objecte de l'impost els vehicles de tracció mecànica aptes per a circular per les vies públiques, qualsevol que sigui la seva classe i categoria, amb excepció dels que s'indiquen en l'article 4.
2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa. Als efectes d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.
3. No estan subjectes a l'impost els vehicles que, havent estat donats de baixa en els

registres per antiguitat del seu model, poden ser autoritzats per circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o carreres limitades als d'aquesta naturalesa

### *Exempcions i bonificacions*

#### **Article 4. Article 4.**

1. Estaran exempts d'aquest impost:

- a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.
- c) Els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i del seus funcionaris o membres amb estatus diplomàtic.
- d) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària, que pertanyin a la Creu Roja.
- e) Els cotxes d'invàlids o els adaptables per la seva conducció per disminuïts físics, sempre que no superin els dotze cavalls fiscals i que pertanyin a persones invàlides o físicament disminuïdes.
- f) Els autobusos urbans adscrits al servei de transport públic en règim de concessió administrativa atorgada pel municipi de la imposició.
- g) Els tractors, remolcs, semiremolcs y maquinària proveïts de la Cartilla d'Inspecció Agrícola.

2. Per a poder gaudir de les exempcions a què es refereixen les lletres e) y g) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici. un cop declarada l'exempció per l'Ajuntament, s'expedirà un document que acrediti la seva concessió.

#### **Article 4 bis. Bonificacions.**

1.- Els vehicles històrics o aquells que tinguin una antiguitat mínima de 25 anys, gaudiran d'una bonificació del 100% de la quota de l'impost.

L'esmentada antiguitat serà comptada a partir de la data de la seva fabricació, o si aquesta no es conegué, es prendrà com a tal la de la seva primera matriculació o, en el seu defecte, la data en que el corresponent tipus de gravamen o variant es va deixar de fabricar.

2.- Gaudiran d'una bonificació del 75% de la quota de l'impost els vehicles que reuneixin qualsevol de les condicions següents:

- a) Que es tracti de vehicles elèctrics o bimodals.
- b) Que es tracti de vehicles que utilitzin exclusivament com a combustible biogàs, gas natural comprimit, gas líquat, metà, metanol, hidrogen o derivats d'olis vegetals i acreditin que, d'acord amb les característiques del seu motor, no poden utilitzar un carburant contaminant.

La determinació del compliment d'aquestes condicions per a cada vehicle serà feta d'ofici

amb ocasió de l'autoliquidació de l'impost per a la seva matriculació. Per als vehicles ja inclosos al padró municipal, o en qualsevol altra circumstància, serà rogada a instància de part.

#### **Article 5. Article 5.**

1. L'impost s'acreditarà el dia 1 de gener de cada any, llevat en el cas de primera adquisició del vehicle, que tindrà lloc quan es produeixi aquesta adquisició.
2. En aquest últim cas, o per baixa del vehicle, l'import de la quota del l'impost es prorratejarà per trimestres naturals.

#### *Subjectes passius*

#### **Article 6. Article 6.**

Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 36, de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.

#### *Tarifes*

#### **Article 7. Article 7.**

1. Les quotes del quadre de tarifes de l'impost fixat en l'article 95 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, mitjançant el qual s'aprova el text refós de la Llei d'Hisendes Locals s'incrementaran per l'aplicació, sobre cadascuna de les classes de vehicles, d'un coeficient **1,3**.

2. El concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les tarifes serà el que es determini amb caràcter general per l'administració de l'Estat. En el seu defecte hom s'estarà a allò que disposa el Codi de la Circulació pel que fa als diferents tipus de vehicles i caldrà tenir en compte, a més, les regles següents:

- a) S'entendrà per furgoneta el resultat d'adaptar un vehicle de turisme al transport mixt de persones i coses, per mitja de la supressió de seients i de vidres, l'alteració de les mides i de la disposició de les portes y altres alteracions que no modifiquin essencialment el model del qual deriva. Les furgonetes tributaran com a turismes, d'acord amb la seva potència fiscal, salvant els casos següents:
  1. Si el vehicle era habilitat per al transport de més de 9 persones, tributarà com a autobús.
  2. Si el vehicle estava autoritzat per al transport de més de 525 quilos de càrrega útil, tributarà com a camió.
- b) Per a l'aplicació d'aquest impost, els motocarros tindran la consideració de motocicletes, i per tant, tributaran segons la capacitat de la seva cilindrada.
- c) Quan es tracti de vehicles articulats, tributaran simultàniament i per separat el que ocasioni la potència tractora i els remolcs i semiremolcs que arrossegui.
- d) Pel que fa a ciclomotors, remolcs i semiremolcs que, d'acord amb la seva capacitat,

no estiguin obligats a matriculació, es consideraran com a aptes per a la circulació des del moment que se n'hagi expedit la certificació corresponent per part de la delegació d'indústria o, en tot cas, quan estigui realment en circulació.

- e) Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ésser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica, tributaran per les tarifes corresponents als tractors.

3. Reglamentàriament es determinarà el concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les tarifes.

#### **Article 8. Article 8.**

La gestió, la liquidació, la inspecció, la recaptació i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, correspon a l'Ajuntament el domicili que consti el permís de circulació del vehicle.

#### **Article 9. Article 9.**

El pagament de l'impost s'acreditarà per qualsevol dels següents mitjans:

- a) Rebuts tributaris
- b) Cartes de pagament
- c) Distintius adherits obligatòriament en un lloc visible de l'interior del vehicle del model i tipus que el municipi estableixi
- d) Targetes exhibides en un lloc visible del vehicle

#### **Article 10. Article 10.**

1. En el cas de primeres adquisicions de vehicles o quan aquests es reformin de manera que alteri la seva classificació als efectes d'aquest impost, els subjectes passius presentaran, davant de l'oficina gestora corresponent, en el termini de trenta dies que es comptaran des de la data de l'adquisició o reforma, una declaració-liquidació segons el model aprovat per aquest Ajuntament, que contindrà els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació normal o complementària que s'escaigui i la realització de la mateixa.

S'acompanyaran la documentació acreditativa de la seva compra o modificació, el certificat de les seves característiques tècniques i el Document Nacional d'Identitat o el Codi d'Identificació Fiscal del subjecte passiu.

2. Simultàniament a la presentació de la declaració-liquidació a què es refereix l'apartat anterior, el subjecte passiu ingressarà l'import de la quota de l'impost resultant de la mateixa. Aquesta autoliquidació tindrà la consideració de liquidació provisional mentre que l'oficina gestora no comprovi que la mateixa s'ha efectuat mitjançant la correcta aplicació de les normes reguladores de l'impost.

3. Els subjectes passius presentaran, en el termini de trenta dies que es comptaran des de la data d'expedició del permís de circulació per part de la Prefectura de Trànsit, una declaració ajustada al model aprovat per aquest Ajuntament, que expressarà aquest fet i la matrícula assignada al vehicle.

4. L'oficina gestora practicarà la corresponent liquidació normal o complementària, que serà notificada individualment als interessats, amb indicació del termini d'ingrés i dels recursos procedents<sup>1</sup>.

5. Els subjectes passius presentaran una declaració ajustada al model aprovat per

---

<sup>1</sup> Redacció de l'article regulador del sistema d'autoliquidació si l'Ajuntament decideix d'establir-lo a l'empara de l'article 99.1 de la Llei 39/88.

l'Ajuntament, en qualsevol dels supòsits de baixa definitiva i transferència, de canvi de domicili que consti en el permís de circulació del vehicle o de reforma del mateix, que afecti la seva classificació als efectes d'aquest impost.

#### **Article 11. Article 11.**

1. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzarà dins el primer trimestre de cada any i en el període de cobrament que fixi l'Ajuntament, tot anunciant-lo per mitjà d'Edictes publicats al Butlletí Oficial de la Província i per altres mitjans previstos per la legislació o que es cregui més adients. En cap cas, el període de cobrament en període voluntari serà inferior als dos mesos.
2. En el supòsit regulat en l'apartat anterior, la recaptació de les quotes corresponents es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual en el qual hi figuraran tots els vehicles subjectes a l'impost que estiguin inscrits en el Registre Públic corresponent, a nom de persones o entitats domiciliades en aquest terme municipal,
3. El padró o matrícula de l'impost s'exposarà al públic en un termini de dies hàbils perquè els interessats legítims puguin examinar-lo i, en el seu cas, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà al Butlletí Oficial de la Província i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.

#### **Disposició transitòria.**

Les persones o entitats que en la data d'inici d'aplicació d'aquest impost gaudeixin de qualsevol classe de benefici fiscal en l'Impost Municipal sobre Circulació de Vehicles, continuaran gaudint-ne en aquell impost fins a la data d'extinció dels esmentats beneficis y, si aquests no tenen termini de gaudiment, fins el 31 de desembre de 2001, inclusiu.

#### **Disposició final.**

La present ordenança fiscal ha d'entrar en vigor l'endemà de la seva publicació en el BOP i s'ha de començar a aplicar a partir de la mateixa data, havent de romandre vigent fins a la seva modificació o derogació expresses.

#### **Diligència.**

La present ordenança fiscal ha estat modificada per l'Ajuntament en Ple, en sessió realitzada el dia 7/11/2001, i publicada en el BOP núm. 295, de 27/12/2001, i entrà en vigor a partir del dia 1/01/2002.

L'Ametlla de Mar, 02/01/2002.

#### **Diligència.**

La present ordenança fiscal ha estat modificada per l'Ajuntament en Ple, en sessió realitzada el dia 29/09/2004, i publicada en el BOP núm. 276, de 30/11/2004, i entrarà en vigor a partir del dia 1/01/2005.

L'Ametlla de Mar, 02/12/2004

**Diligència.**

Per tal de fer constar que la modificació de la present ordenança ha estat aprovada inicialment per acord de l'Ajuntament en Ple, en sessió del dia 26/09/2013, publicada en el BOP núm. 230, de 05/10/2013 i l'aprovació definitiva en el BOP núm. 293, de 21/12/2013, i entrarà en vigor el dia 01/01/2014.

L'Ametlla de Mar, 23/12/2013.

**Diligència.**

Per tal de fer constar que la modificació de la present ordenança ha estat aprovada inicialment per acord de l'Ajuntament en Ple, en sessió del dia 29/10/2015, publicada en el BOP núm. 261, de 11/11/2015, i l'aprovació definitiva en el BOP núm. 296, de 23/12/2015, i entrarà en vigor el dia 01/01/2016.

L'Ametlla de Mar, 23/12/2015.

**Diligència.**

Per tal de fer constar que l'articulat dels articles núm. 1 i 6, han estat modificats per acord plenari de data 30/09/2021.

L'Ametlla de Mar, 1/10/2021.

**Diligència.**

Per tal de fer constar que per Decret de l'Alcaldia núm. 1044/2021, de data 18/11/2021, s'ha modificat l'apartat a) de l'article 4 bis.2., i resta definitivament de la següent manera:

- a) Que es tracti de vehicles elèctrics o bimodals.

L'Ametlla de Mar, 19/11/2021.