

# ORDENANÇA GENERAL NÚM. 7 SOBRE REGULACIÓ DEL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES PEL NUCLI URBÀ DE L'AMETLLA DE MAR EXPOSICIÓ DE MOTIUS

<b>ORDENANÇA GENERAL NÚM. 7 SOBRE REGULACIÓ DEL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES PEL NUCLI URBÀ DE L'AMETLLA DE MAR EXPOSICIÓ DE MOTIUS .....</b>	<b>1</b>
Capítol I. Disposicions generals.....	2
<b>Article 1.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
<b>Article 2.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
<b>Article 3.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
<b>Article 4.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
Capítol II. Circulació. ....	2
<b>Article 5.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
Capítol III. Estacionament, càrrega i descàrrega en vies urbanes. ....	3
<b>Article 6.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
<b>Article 7.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
<b>Article 8.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
Capítol IV. Disposicions relatives a les mercaderies especialment perilloses. ....	3
<b>Article 9.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
<b>Article 10.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
<b>Article 11.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
<b>Article 12.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
<b>Article 13.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
Capítol V. Emergències i notificacions.....	4
<b>Article 14.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
<b>Article 15.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
<b>Article 16.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
<b>Article 17.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
Capítol VI: Autoritzacions especials.....	5
<b>Article 18.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
<b>Article 19.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
<b>Article 20.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
<b>Article 21.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
<b>Article 22.</b> ....	<b>;</b> Error! Marcador no definido.
<b>Disposició derogatòria.</b> ....	6
<b>Diligència.</b> ....	6
<b>A N N E X I</b> .....	<b>7</b>
<b>A N N E X I I I</b> .....	<b>9</b>

Amb la proposta d'ordenança municipal per a la regulació del transport de mercaderies perilloses per la població de l'Ametlla de Mar, es pretén ordenar i regular una activitat que ateses les característiques econòmiques de la població i el seu caràcter portuari, es fa inevitable, però que ha de ser portada a terme sota les més estrictes condicions de seguretat, complementades amb una eficaç organització capaç de fer front amb rapidesa a les situacions d'emergència.

Sota el marc del “Reglamento Nacional de Transporte de Mercancias Peligrosas por Carretera”, aprovat pel Reial Decret 74/1992, de 31 de gener de 1992, la nova ordenança va a omplir el buit existent en tot el referent a transport de mercaderies perilloses, amb l’articulació d’un text únic que ara es presenta.

Amb aquesta finalitat s’ha passat a establir una sèrie de regulacions que afecten als horaris, itineraris, velocitat, estacionament, càrrega i descàrrega i situacions d’emergència, l’aplicació de les quals ha de garantir que el transport de mercaderies perilloses a través de la població es realitzi amb les màximes garanties de seguretat.

## Capítol I. Disposicions generals.

### **Article 1.**

La present ordenança té com objecte desenvolupar el Reglament Nacional del Transport de Mercaderies Perilloses per Carretera, respecte al transport d’aquestes mercaderies per la població, especialment en el seu casc urbà.

Resten fora d’àmbit d’aquesta ordenança els transports que figuren a l’annex I, quan compleixin les limitacions que s’indiquen.

### **Article 2.**

L’autoritat municipal podrà prohibir, previ informe dels òrgans consultius corresponents, el pas de determinades mercaderies perilloses per vies o trams d’aquestes, de forma permanent o en horaris determinats, senyalitzant les esmentades prohibicions mitjançant la utilització de senyals previstos en el catàleg de senyals, i d’altres indicacions pertinents.

### **Article 3.**

El límit de velocitat a través de les vies de la població, d’acord amb el que preveu el Reial Decret 74/1992, de 31 de gener, per tots els vehicles que realitzen transports de mercaderies perilloses, serà de trenta quilòmetres per hora com a màxim, llevat d’un altre límit inferior expressament senyalitzat.

### **Article 4.**

Els vehicles de més de 3,5 t. de PMA, que hagin de portar plafons, d’acord amb el previst amb el marginal 10.500 del Reglament Nacional del Transport de Mercaderies Perilloses per Carretera i que tinguin el seu origen i/o determinació a l’Ametlla de Mar, no podran circular els diumenges i dies festius, tant els de caràcter local com de tot l’àmbit de Catalunya, des de les 8 fins les 24 hores, des de les 0 fins les 24 hores, i aquelles que amb caràcter general senyali la Direcció General de Trànsit amb les limitacions que s’hi indiquen.

L’esmentada prohibició no és d’aplicació als vehicles que transporten les mercaderies a que fa referència l’annex 2 de la present ordenança, en les condicions que en el mateix s’indiquen.

## Capítol II. Circulació.

### **Article 5.**

Els vehicles que transportin mercaderies perilloses en trànsit no podran circular pel casc urbà de la població.

El transport de les esmentades mercaderies amb origen o destí en el casc urbà, s’efectuaran

pel trajecte més curt i adient, d'acord amb els següents criteris:

- a) Haurà de tenir-se en compte l'amplada dels carrers, triant els que permetin una circulació més fluïda.
- b) Els preferiran les zones despoblades o de menor densitat de població.
- c) Se seguiran estrictament les prohibicions de circulació degudament senyalitzades previstes a la Llei sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Viària i al Reglament General de Circulació, que afecten a determinades vies.

Les operacions de càrrega i descàrrega en zona d'intercanvi modal es regiran quan al seu itinerari segons l'establert en l'article 10 de la present ordenança.

### Capítol III. Estacionament, càrrega i descàrrega en vies urbanes.

#### **Article 6.**

Els vehicles que transportin mercaderies perilloses no podran estacionar en vies urbanes del terme municipal, llevat que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, en les condicions particulars que per a cada matèria que estableixen els marginals acabats en 407 i 509 de l'annex B del TPC.

#### **Article 7.**

Si per motiu d'indisposició del conductor, o avaria d'un vehicle carregat, aquest queda estacionat sense obstruir la circulació, s'avisarà amb caràcter d'urgència, per part del conductor, o en el seu cas, per part de l'empresa de transport o empresa carregadora a la Policia Local, indicant lloc d'estacionament, quantitat i classe/s de perill/s, estat de la unitat i temps previst per al trasllat de la mercaderia o del vehicle.

En cas d'indisposició del conductor, l'empresa de transport o empresa carregadora, enviarà immediatament, un altre conductor. En qualsevol situació, enviarà el més aviat possible persona apropiada que vigili el vehicle i col·labori amb els agents de l'autoritat.

#### **Article 8.**

Operacions de càrrega i descàrrega.

1. Estacionament. La càrrega i descàrrega s'efectuarà respectant la normativa municipal relativa a les dites operacions quan a llocs i horari.
2. Temps. Les operacions de càrrega i descàrrega es realitzaran diligentment i ininterrompudament, pe part del transportista i el recepcionista.
3. Vigilància. La vigilància del vehicle s'efectuarà pel propi conductor o persona apropiada no deixant-lo sense observació per un temps superior als deu minuts, tret de les operacions indicades a l'article 13.

### Capítol IV. Disposicions relatives a les mercaderies especialment perilloses.

#### **Article 9.**

Totes aquelles mercaderies que consten en l'annex 3 d'aquesta ordenança, tindran la consideració de mercaderies especialment perilloses, essent d'aplicació totes les limitacions assenyalades en la present ordenança i especialment les contingudes en aquest capítol.

#### **Article 10.**

Les entrades i sortides del terme municipal de l'Ametlla de Mar, amb destinació i/o origen a la zona d'intercanvi modal o zona portuària, únicament podran realitzar-se seguint els itineraris següents:

**ENTRADA – SORTIDA:**

Els esmentats transports podran utilitzar els anteriors itineraris sense limitació d'horari. Queda terminantment prohibida, per als transports de mercaderies especialment perilloses, l'entrada o sortida de la població utilitzant qualsevol altre itinerari que no sigui algun dels esmentats, llevat que vagin proveïts d'una autorització especial, segons el capítol IV.

#### **Article 11.**

Els transports de les esmentades mercaderies especialment perilloses, excepte les destinades a la zona d'intercanvi modal o al recinte portuari, podran realitzar-se, sense autorització especial, entre les 0 i les 6 hores dels dies feiners.

Aquests transports es realitzaran d'acord amb el que preveu l'article 5.

#### **Article 12.**

Els vehicles que efectuïn transport de matèries especialment perilloses, fora de l'horari indicat a l'article anterior, amb origen i/o destinació en la població, diferent del recinte portuari o de la zona d'intercanvi modal, hauran de sol·licitar amb antelació a l'entrada o sortida del terme municipal, la corresponent autorització especial, d'acord amb el que es preveu al capítol VI.

#### **Article 13.**

Queda prohibit realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses en un emplaçament públic en l'interior de la població, sense autorització especial atorgada per l'alcaldia, d'acord amb el que es preveu el capítol VI.

### **Capítol V. Emergències i notificacions.**

#### **Article 14.**

Emergència és la situació perillosa provocada per un accident o incident que requereix una intervenció dels serveis de seguretat per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que poguessin patir les persones i els béns.

#### **Article 15.**

En el cas de produir-se una situació d'emergència, el conductor si és possible, o en el seu defecte, qualsevol altra persona, ho comunicarà a l'autoritat o als seus agents més propers i/o als serveis d'extinció d'incendis i salvaments.

#### **Article 16.**

Notificació d'alarma.

a) Quan l'alarma la dona el conductor, independentment de les normes específiques d'intervenció que hagi de seguir en funció de les seves instruccions, del contingut de la càrrega, de les ensenyances rebudes i de la seva situació a la via urbana, procedirà a recuperar la documentació relativa a la càrrega i a informar a sol·licitud del centre que rebí la trucada, sobre:

- Tipus d'emergència (fuga, escolament, incendi, explosió, etc).
  - Tipus de vehicle.
  - Empresa transportista.
  - Situació exacta del vehicle.
  - Dades del plafó taronja.
  - Classe de mercaderia.
  - Quantitat.
  - Disponibilitat de subministrament d'aigua, si ho sabés.
- b) Quan l'alarma la doni una altra persona, la informació que es demanarà per part del centre que rebí la trucada serà:
- Tipus d'emergència, (fuga, escolament, incendi, explosió, etc).
  - Tipus de vehicle.
  - Empresa transportista.
  - Situació exacta del vehicle.
  - Dades del plafó taronja.
  - Símbols de la cisterna o unitat de càrrega (etiquetes de perill).
  - Estat del conductor.
  - Nombre de ferits.

#### **Article 17.**

En cas de sinistre, l'actuació de bombers, policia local i altres grups d'actuació, s'ajustarà sens perjudici del que disposa el Pla d'Actuació aprovat per l'ordre de 2 de novembre de 1981, a les normes de règim interior respectives i plans d'actuació conjunta existents.

## **Capítol VI: Autoritzacions especials.**

#### **Article 18.**

En cas de serveis indispensables, degudament justificats, aquest precisaran d'autorització municipal, la qual serà atorgada per l'alcaldia, amb caràcter temporal o per un únic viatge, per a un determinat vehicle, per a operacions subjectes a limitacions, en els següents casos:

- a) Per als casos previstos en l'article 2.
- b) Per als transports previstos en l'article 4.
- c) Per als transports afectats per les limitacions previstes en els articles 10 a 13.
- d) Per a efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies compreses en el previst en l'article 13.

En principi, les autoritzacions especials s'entendran per als dos següents supòsits:

- 1) Quan s'acrediti que es tracta d'un proveïment, el manteniment regular del qual és indispensable, la durada del qual serà màxim el de la validesa del reconeixement periòdic del vehicle.
- 2) Per a un únic viatge, quan s'acrediti la inajornabilitat o urgència d'un transport concret.

#### **Article 19.**

Les esmentades autoritzacions hauran de sol·licitar-se en la Unitat Operativa Tècnica de Circulació, presentat la següent documentació.

- Sol·licitud. Justificació de la inajornabilitat o urgència del transport, especificant matrícula, categoria i tipus de vehicle, mercaderia transportada i suggeriment dia i hora del transport i itinerari d'acord amb l'indicat a l'article 5, extrems tots dos revisables.

- Permis de circulació i tarja d'inspecció tècnica del vehicle, al corrent de revisions periòdiques, o document que acrediti estar en tràmit la renovació, amb fotocòpia de cada document.

En la mateixa es fixarà calendari, horari, itinerari, en el seu cas, la necessitat d'acompanyament, lliurant-se a l'interessat l'autorització corresponent.

#### **Article 20.**

L'esmentada autorització deurà estar en poder del conductor del vehicle durant la realització de l'operació de transport o de càrrega i descàrrega, i deurà exhibir-se quan li sigui sol·licitada per un agent de l'autoritat.

No serà precisa l'autorització municipal quan el transport estigui autoritzat per una autoritat superior, en els casos dels apartats a) i b) de l'article 18.

#### **Article 21.**

En cas d'urgència i sempre que no sigui possible obtenir el permís seguint els tràmits indicats a l'article 19, l'interessat facilitarà les dades indicades en l'esmentat article a la Policia Local, que seguirà el procediment ressenyat, i confirmarà la procedència o no de l'autorització.

#### **Article 22.**

Les infraccions que es cometin contra el que disposa aquesta ordenança, que no suposin infraccions a normes de rang superior, seran sancionades per l'Alcaldia amb multa de 25.000 pessetes.

Altrament, és competència de l'Alcaldia, de conformitat amb la normativa vigent, la sanció de la infracció tipificada a l'apartat h) de l'article 141 de la Llei d'Organització dels Transports Terrestres, amb multa de caràcter greu. Així com, la sanció de les infraccions tipificades en l'apartat b) i c) de l'article 140 de la Llei d'Ordenació dels Transport Terrestres, llevat que la causa de la infracció fos l'excés de càrrega, i de les tipificades a l'article 35, apartats 2, 5 i 6 del Reglament Nacional de Transports de Mercaderies Perilloses per Carretera, amb multa de caràcter molt greu.

La quantia de la sanció que s'imposi, es graduarà d'acord amb la repercusió social de la infracció, la intencionalitat, el dany causat en el seu cas, o el nombre d'infraccions comeses.

#### **Disposició derogatòria.**

A l'entrada en vigor de la present ordenança, quedaran derogats solament en el cas ja indicat en la nota núm. 2, relatiu al Transport de Mercaderies Perilloses per a la població.

#### **Diligència.**

Per tal de fer constar que la present ordenança ha estat aprovada per l'Ajuntament en Ple, en sessió realitzada el dia 22/4/1994, i publicada en el BOP núm. 110, de 13/5/1994.

L'Ametlla de Mar, 14/5/1994.

=====

# ANNEX I

Transports no afectats per les disposicions de la present ordenança.

- Quan per cada producte concret no se sobrepassin les quantitats indicades en els corresponents marginals del TPC.

- Els marginals als que fa referència aquest annex són, per una banda, els números 2201a, 2301a, 2401a, 2431a, 2471a, 2501a, 2601a, 2801a i 2901a, i per altra banda, el marginal 10011.

- Quan una matèria estigui afectada per dues limitacions diferents, es prendrà, a efectes de l'article 1, la major de les dues.

=====

## ANNEX II

Mercaderies exemptes de la prohibició establerta a l'article 4.

### **Mercaderis**

a) De forma permanent, sense necessitat d'ésser sol·licitada:

- Gassos líquids d'ús domèstic, bé pel seu transport a punts de distribució o pel repartiment a consumidors.
- Matèries destinades al proveïment d'estacions
- Gasos necessaris pel funcionament de Centres Sanitaris quan s'acrediti que es transporten als esmentats centres.

b) Sol·licitant i justificant l'excepció:

- Productes indispensables pel funcionament continu de centres industrials.
- Productes inerts no necessaris per atencions de Centres Sanitaris.
- Transport de mercaderies perilloses fins o des dels ports marítims quan inevitablement hagin d'ocupar les dates objecte de la prohibició.
- Material de pirotècnia per al qual no existeixi en les localitats de destí emmagatzematge segur.
- Altres matèries que, per circumstàncies d'emergència, es consideri indispensable que siguin transportades.

### **Condicions de transport**

Les previstes en el TPC per a cada producte.

Les previstes en el TPC per

Embotellats en recipient homologats i sempre que la seva col·locació reuneixi les condicions previstes a l'0 del Ministeri d'Indústria de 30-10-70.

Les previstes en el TPC per a cada producte.

Les previstes en el TPC per a cada producte.

Les previstes en el TPC per a cada producte.

Les que s'imposin en el permís

Les que s'imposin en el permís

= = = = =



## **A N N E X    I I I**

Relació de matèries que es consideren especialment perilloses i que, per la qual cosa, han d'acomplir el previst en el capítol IV de la present ordenança.

Totes les compreses en els marginals 11407, 21407, 61407 i 91407 del T.P.C.

=====