



ORDENANÇA GENERAL NÚM. 4 DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I DE VEHICLES

Capítol 1 Àmbit d'aplicació.	2
Article 1.	2
Capítol 2. Senyalització.....	3
Article 2.	3
Article 3.	3
Article 4.	3
Capítol 3. Actuacions especials de la Policia Local.	3
Article 5.	3
Capítol 4. Obstacles a la via pública.....	4
Article 6.	4
Article 7.	4
Article 8.	4
Article 9.	4
Capítol 5. Vianants.	4
Article 10.	4
Capítol 6. Parada.	4
Article 11. Parada.	¡Error! Marcador no definido.
Article 12.	5
Article 13.	5
Article 14.	5
Article 15.	6
Article 16.	6
Article 17.	6
Article 18.	7
Article 19.	7
Article 20.	7
Article 21.	7
Article 22.	7
Capítol 7. Retirada de vehicles de la via pública.....	8
Article 23.	8
Article 24.	8
Article 25.	9
Article 26.	9
Capítol 8. Vehicles abandonats.	9
Article 27.	9
Article 28.	9
Capítol 9. Mesures circulatòries especials.....	10
Article 29.	10
Capítol 10. Illes de vianants.	10
Article 30.	10
Article 31.	10
Article 32.	10
Article 33.	10



Capítol 11. Zones de prioritat invertida o carrers residencials.....	10
Article 34.....	10
Capítol 11. Parades de transport públic.....	11
Article 35.....	11
Capítol 12. Càrrega i descàrrega.....	11
Article 36.....	11
Article 37.....	11
Article 38.....	11
Article 39.....	11
Article 40.....	12
Article 41.....	12
Article 42.....	12
Capítol 13. Contenidors.....	12
Article 43.....	12
Capítol 14. Precaucions de velocitat en llocs d'afluència.....	12
Article 44.....	12
Capítol 15. Circulació de motocicletes i ciclomotors.....	12
Article 45.....	12
Capítol 16. Bicicletes.....	13
Article 46.....	13
Capítol 17. Permisos especials per circular.....	13
Article 47.....	13
Capítol 18. Transport escolar i de menors.....	13
Article 48.....	13
Article 49.....	13
Article 50.....	14
Capítol 20. Altres normes.....	14
Article 51.....	14
Article 52.....	14
Article 53.....	14
Article 54.....	14
Disposicions finals.....	14
Primera.....	14
Segona.....	14
Tercera.....	14
Quarta.....	14
Cinquena.....	15
Sisena.....	15
Annex 1. NOMENCLATOR DE SANCIONS.....	15
Annex 2. Infraccions lleus més freqüents del R.G.C.....	16
Annex 3. Gràfic de targetes.....	18

Capítol 1 Àmbit d'aplicació.

Article 1.

Les normes d'aquesta ordenança, que complementen allò disposat en el Reial Decret



Legislatiu 339/90, de 2 de març, text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, el Reglament General de circulació, Reglament General de Conductors, Reglament General de Vehicles, la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor i al Reglament regulador de les escoles particulars de conductors, seran d'aplicació a totes les vies del terme municipal i com a normal general, prioritàriament, davant una infracció de trànsit s'aplicaran els articles que figuren als annexes 1 i 2 de la present.

Capítol 2. Senyalització

Article 2.

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per a tot el terme municipal, llevat de la senyalització específica per a un tram de carrer.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre.

Article 3.

1. No es podrà col·locar cap senyal de trànsit, marca vial o obstacle sense la prèvia autorització municipal.
2. Tan sols es podran autoritzar els senyals informatius que, a criteri de l'Autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic i aquests hauran de reunir les condicions marcades per l'Autoritat municipal.
3. No es permetrà la col·locació de publicitat als senyals o al costat d'aquests.
4. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin o que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, vehicles que circulin per la via pública o que puguin distreure la seva atenció o/i posar en perill la integritat física de conductors o vianants.

Article 4.

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor; també retirarà els senyals, marques vials o obstacles no reglamentaris, fins i tot si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell, amb les despeses a càrrec del responsable de la col·locació.

Capítol 3. Actuacions especials de la Policia Local.

Article 5.

La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixen grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, així com prendre les oportunes mesures preventives.



Capítol 4. Obstacles a la via pública.

Article 6.

Es prohibeix la col·locació a la via pública d'obstacles, vehicles i/o maquinària que puguin destorbar la circulació de vianants o vehicles.

Si és imprescindible la instal·lació d'algun impediment a la via pública serà necessària la prèvia obtenció de la llicència municipal.

Article 7.

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat, per garantir la seguretat dels usuaris.

Article 8.

Per part de l'Autoritat municipal es podrà procedir a la retirada dels obstacles, amb les despeses a càrrec de l'interessat, quan:

1. No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
2. S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o l'objecte.
3. S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.
4. Si representa un risc evident per a la seguretat de vianants o vehicles.

Article 9.

1. La instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació dels vianants. Amb aquesta fi es determinaran els llocs on podran situar-se, amb subordinació a l'amplada dels espais esmentats.

2. Podran determinar-se per a alguns indrets de la població els espais que hagin d'estar subjectes a regulació específica.

Capítol 5. Vianants.

Article 10.

1. Els vianants circularan per les voreres guardant preferentment la dreta.
2. Creuaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les voreres perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries.
3. En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions a ells dirigides.

Capítol 6. Parada.

Article 11.

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

1. Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle i, si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.
2. En tot cas, la parada haurà de fes-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatgers



hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.

3. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació; i als carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alienació de les vorades. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impedits, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida d'escombraries.
4. En els carrers urbanitzats sense vorera es deixarà una distància mínima de 50 cm des de la façana més propera.

Article 12.

Queda prohibida totalment la parada:

1. Als revolts i als canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels.
2. Als passos a nivell, passos per a ciclistes i passos senyalitzats per a vianants.
3. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris i, per tant, a les zones de vianants, als carrils bus, bus-taxi, o taxi i a les parades de transport públic, reservades per a taxis o de qualsevol mena. Per excepció, a les parades de transport públic hi podran parar els vehicles d'aquesta naturalesa, i les reserves podran utilitzar-les els vehicles autoritzats.
4. A les cruïlles i interseccions.
5. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin, o s'obligui a aquests a fer maniobres.
6. A les vies declarades d'atenció preferent (o, sota altra denominació, d'igual caràcter) per ban de l'alcaldia, llevat que la parada es pugui realitzar als xamfrans.
7. En doble fila.
8. Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
9. Als rebaixos de la vorera per a pas de discapacitats.
10. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
11. Si es disturba la circulació, encara que sigui per temps mínim.

Article 13.

L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:

1. Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui, perpendicularment a aquella; i en semibateria, obliquament.
2. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
3. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, encara que deixant un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.
4. En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament ni el puguin moure altres persones. A tal objecte hauran de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per alguna de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.
5. No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs separats del vehicle motor.

Article 14.

Queda absolutament prohibit l'estacionament en les següents circumstàncies:

1. Els llocs on ho prohibeixin els senyals corresponents.
2. On estigui prohibida la parada.
3. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. En doble fila, tant si el que hi ha en primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.



5. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorada de la manera reglamentària que determina l'article 13.4 d'aquesta Ordenança.
6. En aquells carrers la calçada dels quals tinguin una amplada que només permeti el pas d'una columna de vehicles.
7. Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
8. A distància inferior a cinc metres de la cantonada en els carrers de menys de tres carrils, quan es destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle.
9. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
10. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial o total.
11. Al costat de les andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment.
12. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, excepte en diumenges i dies festius.
13. En els guals, totalment o parcial.
14. En un mateix lloc per més de vuit dies consecutius.
15. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
16. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns i mitjançant la col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles estacionats. Aquesta publicitat prèvia es farà 72 hores abans, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
17. Als estacionaments per a vehicles autoritzats quan no es disposi d'autorització.
18. En les zones delimitades per a ocupacions de via pública senyalitzades i degudament autoritzades.

Article 15.

1. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, aquell s'ajornarà fins el primer dia laborable següent.
2. No es podrà estacionar a cap de les dues bandes, fins que es pugui fer al costat correcte sense cap perjudici per al trànsit.
3. Les normes establertes en aquest article s'entenen sens perjudici de la senyalització que es pugui establir en cada cas.

Article 16.

Si, per l'incompliment de l'apartat 14 de l'article 14 d'aquesta Ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o qualsevol altra variació que comporti fins i tot el trasllat al Dipòsit municipal, el conductor serà responsable de la nova infracció comesa.

Article 17.

Els estacionaments regulats i amb horari limitat, que en tot cas hauran de coexistir amb els de lliure utilització, se subjectaran a les determinacions següents:

1. L'estacionament, quan la zona disposi de màquina expenedora de tiquets, s'efectuarà mitjançant comprovant horari, que tindrà la forma i les característiques que fixi l'Administració municipal.
2. El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant en un lloc de la part interna del parabrisa, que sigui totalment visible des de l'exterior.
3. Si la zona no disposa de màquina expenedora de tiquets, el control es realitzarà manualment pels agents de la policia local, mitjançant papereta notificadora d'hora límit, a l'efecte.



Article 18.

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament:

1. La falta de comprovant d'horari.
2. Sobrepassar el límit horari indicat en el tiquet o comprovant.
3. Les zones d'estacionament prohibit especial es dividiran en:
 - EV: Estacionaments veïns. Marques vials en color verd amb senyal vertical.
 - ES: Estacionaments sanitaris. Marques vials en color groc amb senyal vertical.
 - EA: Estacionament vehicles autoritzats. Marques vials en color groc amb senyal vertical.
 - ED: Estacionament per a discapacitats. Marques vials en color blau amb senyal vertical.

L'Ajuntament expedirà les targetes específiques per estacionar a cada zona, segons model de l'annex 2, que s'adjunta a la present ordenança. En tot cas a cada targeta té que figurar la matrícula del vehicle autoritzat. El fet de portar una targeta on la matrícula no es correspon al vehicle es considerarà infracció greu i comportarà la sanció de vehicle mal estacionat i la retirada de la targeta per un any.

4. En les zones verdes (EV), zones per a vehicles autoritzats (EA), zones per a vehicles de discapacitats(ED) o zones exclusives per a sanitaris (ES) el fet de no portar la targeta d'identificació del vehicle en lloc visible, segons annex 3, serà considerat infracció per vehicle mal estacionat.
5. L'Ajuntament regularà per decret el temps d'estacionament permès a cada zona concreta així com les condicions.

Article 19.

Els conductors que havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, quan aquestes tinguin màquines expenedores de tiquets, sobrepassin en un temps màxim de mitja hora l'indicat en el comprovant horari, i hagin estat denunciats per aquest motiu, podran treure un comprovant especial d'anul·lació de denúncia, fent efectiu l'import de l'esmentada anul·lació establert per l'Ajuntament en l'annex 1, que enervarà els efectes de la denúncia mitjançant la presentació de l'esmentat comprovant a l'Ajuntament o a la Policia Local.

Article 20.

Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament regulat i amb horari limitat durant més de mitja hora, comptada des que hagi estat denunciat per incompliment de les normes que regulen aquest tipus d'estacionament, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit municipal.

En aquest cas, es notificarà a la persona que demani la devolució del vehicle les despeses originades, les quals s'abonaran d'acord amb allò que determini la legislació vigent.

Article 21.

1. Els titulars de targetes de discapacitats expedides per l'Administració podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense l'obligació de treure comprovant, en els estacionaments regulats i amb horari limitat.
2. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a la utilització general de discapacitats a prop del punt de destinació del conductor, es permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.

Article 22.

1. Les motocicletes o ciclomotors podran ser estacionats, si no hi ha en la zona o carrer espais destinats especialment a aquest fi, en voreres, andanes i passeigs de més de tres



metres d'amplada, a una distància de cinquanta centímetres de la vorada.

2. Si les voreres, andanes o passeigs tenen una amplada compresa entre tres i sis metres, l'estacionament es farà paral·lelament a la vorada i si és superior a sis metres, en semibateria. En cas que hi hagi escocells, l'estacionament es farà dins dels espais que els separen.

En tots els casos es guardarà sempre l'esmentada distància de cinquanta centímetres de la vorada.

3. La distància mínima entre aquests vehicles, estacionats segons els apartats anteriors, i els límits d'un pas per a vianants senyalitzats o d'una parada de transport públic, serà de dos metres.

4. L'estacionament sobre voreres, andanes i passeigs es farà circulant amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

5. L'estacionament a la calçada es farà en semibateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig.

6. Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no impedeixi accedir-hi.

Capítol 7. Retirada de vehicles de la via pública.

Article 23.

La Policia Local podrà procedir, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i el seu trasllat al Dipòsit municipal de vehicles en els següents casos:

1. Sempre que constitueixi perill, o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, i també quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.
2. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan, immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

Article 24.

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1, a) de l'article 71 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, i per tant està justificada la seva retirada:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants o en un rebaix de la vorera per a discapacitats.
5. Quan ocupi totalment o parcial un gual, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo.
6. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i determinada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se celebren.



10. Quan estigui estacionat en uns reservats per a discapacitats.
11. Quan estigui estacionat totalment o parcial al damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada a un immoble.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada com d'atenció preferent (o, sota altra denominació, d'igual caràcter) per ban de l'Alcaldia.
17. Quan estigui estacionat en plena calçada.
18. Quan estigui estacionat en un illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
19. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
20. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a altres activitats sempre i quan estigui degudament senyalitzada i autoritzada.
21. Quan un vehicle estacionat en una zona d'estacionament amb limitació horària sobrepassi més de 30 minuts el temps autoritzat.
22. Quan un vehicle estigui estacionat en una zona reservada a determinats usuaris, sense l'autorització corresponent.

Article 25.

La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els següents casos:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
2. Quan resulti necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública així com en cas d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir amb la màxima antelació possible amb un mínim de 72h. i si no fos així els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació d'aquells. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle.

Article 26.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada en el Dipòsit municipal seran per compte del titular, que haurà de pagar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, que només es podrà lliurar al titular o persona autoritzada.

Capítol 8. Vehicles abandonats.

Article 27.

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estigui estacionat per un període superior a setze dies en el mateix lloc de la via.
2. Que presenti desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandó o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans.
3. Que tingui l'ITV caducada d'un any.

Article 28.

1. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al Dipòsit municipal.
2. Les despeses corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec del titular, a més de la



sanció corresponent per abandonament de vehicle.

Capítol 9. Mesures circulatòries especials.

Article 29.

1.- Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a unes zones de la Ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

2.- Queda prohibida la circulació de vehicles de més de 3.500 kg pel centre urbà, si no tenen concedida l'autorització especial que es determina a l'art. 47 de les presents, del 15 de juny al 15 de setembre, de les 09:30 h a les 13.30 h i de les 16.00 h a les 20.00 h.

Capítol 10. Illes de vianants.

Article 30.

L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la Ciutat ho justifiquin, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants. Aquestes zones s'anomenaran **illes de vianants** i es determinaran mitjançant ban.

Article 31.

Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectats.

Article 32.

A les **illes de vianants** la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'elles.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

Article 33.

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles:

1. Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, cossos de Seguretat, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que transportin malalts d'un immoble de la zona.
3. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins de l'illa.
4. Les bicicletes sempre que no circulin a velocitat superior del pas d'un vianant.

Capítol 11. Zones de prioritat invertida o carrers residencials.

Article 34.

Es podrà establir, en les vies públiques, mitjançant la senyalització corresponent, les zones



en les quals les normes generals de circulació per a vehicles quedin restringides i on els vianants tindran prioritat en totes les seves accions.

Les bicicletes també gaudiran d'aquesta prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

Capítol 11. Parades de transport públic.

Article 35.

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.
2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran romandre, únicament a l'espera de passatgers, exceptuant el casos especials que determini l'Ajuntament.
4. En cap moment, el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.
5. Els autocars de transport de persones en general hauran d'estacionar a les parades de bus, excepte en casos excepcionals i prèvia autorització municipal.

Capítol 12. Càrrega i descàrrega.

Article 36.

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

L'obertura dels locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà a què els seus titulars reservin l'espai interior suficient per a desenvolupar aquestes operacions.

Article 37.

Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per aquest fi.

Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que es determini per als diferents barris de la població.

Article 38.

En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada, excepte que l'autoritat ho consideri oportú.

Article 39.

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle i viceversa.



Article 40.

Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Article 41.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitzar l'operació, i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles. En cap cas es podrà tallar completament la circulació d'un carrer.

Article 42.

L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulats i amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general. En cap cas un vehicle podrà estacionar més de 30 minuts en una zona de càrrega i descàrrega sense autorització expressa de l'autoritat competent.

Capítol 13. Contenidors.

Article 43.

1. Els contenidors de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de deixalles domiciliàries hauran d'estar col·locats en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al trànsit.
2. Els indrets a la calçada destinats a la col·locació de contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.

Capítol 14. Precaucions de velocitat en llocs d'afluència.

Article 44.

En els carrers on es circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat a la del pas normal dels vianants i prendran les precaucions necessàries.

Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment o estretor de la via.

No es podrà conduir de forma negligent o temerària dintre del terme municipal.

Capítol 15. Circulació de motocicletes i ciclomotors.

Article 45.

1. Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.
2. Els vehicles a què es refereix l'apartat anterior no podran circular amb cap cas per voreres, andanes, passeigs i platges, sens perjudici del que es disposa a l'apartat 4 de l'article 22 d'aquesta Ordenança.



3. Tots els ocupants de motocicletes i ciclomotors hauran de portar degudament lligat el casc homologat de protecció.
4. Queda prohibit circular amb ciclomotors o motocicletes amb més passatgers dels autoritzats.
5. Queda prohibit als ciclomotors i motocicletes utilitzar o arrossegar remolcs.
6. Tots els conductor de ciclomotors i motocicletes estan obligats a quan portin paquets o càrrega fer-ho de manera que aquests no dificultin la conducció del vehicle.

Capítol 16. Bicicletes.

Article 46.

1. Les bicicletes podran circular per les voreres, andanes i passeigs si tenen un carril especialment reservat per a aquesta finalitat, però els vianants hi gaudiran preferència de pas.
2. Si no circulen pels carrils reservats a bicicletes, ho faran per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat.
3. En les vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.
4. En els parcs públics, illes de vianants i zones de prioritat invertida, ho faran pels camins indicats. Si no n'hi ha, no excediran la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, aquests gaudiran de preferència.

Capítol 17. Permisos especials per circular

Article 47.

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la població sense autorització municipal.

Les autoritzacions indicades en el punt anterior podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període.

Capítol 18. Transport escolar i de menors.

Article 48.

La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la població està subjecta a les autoritzacions corresponents.

Article 49.

En l'aplicació d'aquesta Ordenança s'entendrà per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de servei particular complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest, quan l'edat d'un terç, almenys, dels alumnes transportats sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.



Article 50.

Es considerarà transport urbà de menors el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé del servei particular complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

Capítol 20. Altres normes.

Article 51.

Es prohibeix als conductors de vehicles portar el volum dels aparells musicals de manera que causin molèsties a la resta d'usuaris.

Article 52.

Es prohibeix la utilització de les senyals acústiques del vehicle excepte en cas d'avis de perill a la resta d'usuaris.

Article 53.

Es prohibeix circular amb el vehicle emetent fums per sobre dels límits establerts.

Article 54.

Tot vehicle haurà de circular amb l'enllumenat reglamentàriament establert. Es prohibeix modificar, alterar i/o utilitzar enllumenat no homologat en qualsevol vehicle.

Disposicions finals

Primera.

La present Ordenança, en tant no contradigui el que disposa la Llei 7/85, de 2 d'abril i Llei 8/87, de 15 d'abril, entrarà en vigor el dia següent de la seva publicació en el B.O. de la Província, restant aprovat definitivament i vigent, fins que no s'acordi la seva modificació i/o derogació.

Segona.

Les denúncies per infraccions a aquesta ordenança que es facin efectives abans de 20 dies naturals tindran el 50% de bonificació.

Tercera.

Les infraccions lleus comeses als articles d'aquesta ordenança seran sancionades d'acord als annexos 1 i 2 i les greus i molt greus d'acord amb Catàleg d'Infraccions de Trànsit del Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya.

Quarta.

Aquesta Ordenança aboleix qualsevol disposició anterior que vagi en contra de la present.



Cinquena.

L'Agent denunciador podrà adaptar els articles a les circumstàncies reals dels fets.

Sisena.

Les infraccions no tipificades en l'annex i annex 2 d'aquesta ordenança se sancionaran d'acord amb Catàleg d'Infraccions de Trànsit del Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya.

Annex 1. NOMENCLATOR DE SANCIONS

Article	Descripció de la infracció	Import €
Article 3.3	Col·locar publicitat als senyals o al costat d'aquests.	80 €lleu
Article 9.1	Instal·lar elements a les voreres o espais d'ús públic que dificultin la lliure circulació dels vianants.	90 €lleu
Article 10	No circular un vianant per la vorera.	60 €lleu
Article 10.2	No creuar un vianant pels passos senyalitzats.	80 €lleu
Article 11.2	No parar el vehicle a la vorera dreta segons el sentit de la marxa.	60 €lleu
Article 12.10	Parar en un lloc on ho prohibeix la senyalització.	80 €lleu
Article 13.2	Estacionar fora del perímetre marcat.	60 €lleu
Article 13.3	Estacionar separat de la vorera.	60 €lleu
Article 13.5	Estacionar un remolc separat del vehicle motor.	60 €lleu
Article 14.1	Estacionar en lloc prohibit	60 €lleu
Article 14.2	Estacionar on està prohibida la parada.	90 €lleu
Article 14.4	Estacionar en doble fila o en la part exterior d'un contenidor o altres elements de protecció (taules, testos, expositors, etc.)	60 €lleu
Article 14.6	Estacionar en un carrer on l'amplada de la via no ho permeti.	90 €lleu
Article 14.8	Estacionar a menys de cinc metres de la cantonada.	60 €lleu
Article 14.9	Estacionar de manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles ja estacionats.	60 €lleu
Article 14.10	Estacionar a sobre de voreres andanes o passeigs sense perill per als vianants.	90 €lleu
Article 14.12	Estacionar en zona de càrrega i descàrrega.	80 €lleu
Article 14.14	Estacionar més de vuit dies seguits al mateix lloc.	80 €lleu
Article 14.15	Estacionar fora dels perímetres senyalitzats.	60 €lleu
Article 14.16	Estacionar en una zona que hagi de ser ocupada per altres activitats autoritzades.	80 €lleu
Article 18.1	Estacionar en zona blava sense el corresponent comprovant horari.	60 €lleu
Article 17.2	No col·locar el comprovant horari en una zona	30 €lleu



Article	Descripció de la infracció	Import €
	visible quan s'hagi obtingut.	
Article 18.2	Sobrepasar el límit horari en una zona d'estacionament amb limitació horària.	50 €lleu
Article 18.3	Portar una targeta en què la matrícula no correspon al vehicle.	80 €lleu
Article 36.5	Estacionar un bus fora de la seva parada establerta.	80 €lleu
Article 39	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega en llocs on estigui prohibida la parada.	90 €lleu
Art. 52	Circular amb el volum dels aparells musicals de manera que causin destorb o molèsties a la resta d'usuaris.	80 € Lleu
	Servei retirada amb grua.	128 €
Art. 19	Anul·lació denúncia segons s'estipula art. 19 OOMM.	5€

Annex 2. Infraccions lleus més freqüents del R.G.C.

Articulat	Gr	Descripció	Preu
RGC 91.1 5A	Lleu	Parar el vehicle obstaculitzant la circulació	80 €
RGC 92.3 5A	Lleu	Abandonar el lloc del conductor del vehicle, sense prendre les mesures per evitar que es posi en moviment.	80 €
RGC 94.2F 5Y	Lleu	Estacionar davant un gual senyalitzat correctament.	80 €
RGC 98.1 5C	Lleu	Circular per una via urbana o interurbana, suficientment il·luminada, entre el capvespre i la sortida del sol, una bicicleta sense portar en marxa l'enllumenat.	80 €
RGC 98.3 5A	Lleu	Circular per una via urbana o interurbana una bicicleta, quan és obligatori l'enllumenat, sense roba reflectant.	80 €
RGC 109.1 5A	Lleu	No senyalitzar amb temps suficient la iniciació d'una maniobra.	80 €
RGC 110.2 5A	Lleu	Utilitzar les senyals acústiques sense motiu reglamentàriament admès.	80 €
RGC 114.1 5B	Lleu	Obrir les portes del vehicle abans d'aturar-se totalment.	80 €
RGC 114.1 5C	Lleu	Obrir les portes d'un vehicle sense comprovar si implica perill per a la resta d'usuaris.	80 €
RGC 121.1 5B	Lleu	Transitar un vianant per la calçada existint zona per a vianants transitable.	80 €
RGC 121.4 5B	Lleu	Circular per la vorera o carrer residencial amb un monopati o similar a velocitat superior al pas d'una	80 €



AJUNTAMENT
DE L'AMETLLA DE MAR

		persona.	
RGC 124.1 5A	Lleu	Travessar la calçada un vianant fora del pas de vianants existent.	80 €
RGC 127.2 5A	Lleu	Deixar animals sense custòdia en vies o immediacions, existint la possibilitat que puguin envair-les.	80 €
RGC 127.2 5A	Lleu	No senyalitzar correctament l'obstacle creat a la calçada en cas d'accident, avaria o caiguda de càrrega.	80 €
RGC 132.1 5C	Lleu	Iniciar la marxa el conductor d'un vehicle aturat en compliment d'un senyal d'obligació, sense haver complit la prescripció que la senyal estableix.	80 €
RGC 154.1 5B	Lleu	No obeir una senyal de prohibició o restricció (especificar senyal)	80 €
RGC 159 5C	Lleu	No respectar la senyal de parada i estacionament reservat a taxi.	80 €
RGC 159 5D	Lleu	No respectar la senyal de parada i estacionament reservat per autobús.	80 €
RGC 171.1 5C	Lleu	No respectar la indicació d'una marca vial groga a la vora de la vorera o calçada, parant o estacionant el vehicle.	80 €
LSV 59.2 5A	Lleu	No exhibir a l'agent de l'autoritat l'autorització administrativa per conduir el vehicle.	60 €
LSV 59.2 5A	Lleu	No exhibir a l'agent de l'autoritat la documentació reglamentària del vehicle.	60 €



AJUNTAMENT
DE L'AMETLLA DE MAR

Annex 3. Gràfic de targetes.



Diligència.

Per tal de fer constar que la modificació puntual de la present ordenança ha estat aprovada inicialment per l'Ajuntament en Ple, en sessió realitzada el dia 30 de maig de 2018, publicada en el BOP núm. 113, de 12/6/2018, i la seva aprovació definitiva en el BOP núm. 151, de 3/8/2018 i entrà en vigor el dia 27/8/2018.

L'Ametlla de Mar, 27/8/2018